

بسمه تعالی

جناب آقای حسابی

سرپرست محترم معاونت هماهنگی و برنامه ریزی امور حقوقی دستگاه های اجرایی کشور معاونت حقوقی رئیس جمهور

باسلام و احترام

بازگشت به نامه شماره ۳۶۳۴۸ مورخ ۱۳۹۵/۳/۲۹ درخصوص «بررسی امکان کسر هزینه های عملیاتی و مدیریت پارک حاشیه ای از درآمد حاصل از اجرای ماده (۱۵) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی قبل از واریز به حساب خزانه» به استحضار می رساند:

به موجب ماده (۱۵) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹ مقرر شده است: «در شبکه معابر شهری پرتراфик که برابر مقررات راهنمایی و رانندگی ممنوعیت توقف وجود ندارد با تصویب شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، شهرداری ها می توانند برای مدیریت پارک های مجاز حاشیه ای، ابزارها و وسایل لازم از قبیل ایست سنج (پارکومتر) یا کارت پارک نصب و برای توقف بیش از نیم ساعت در محدوده زمانی ۷ صبح تا ۹ شب حق توقف مناسبی که میزان آن به پیشنهاد شوراهای اسلامی شهرها و تصویب وزیر کشور تعیین می شود برطبق مقررات مربوط به اخذ عوارض دریافت نمایند.» همچنین بر اساس تبصره (۲) ماده (۱۵) قانون یاد شده و تبصره (۲) ماده (۷) آیین نامه اجرایی تبصره (۱) همان ماده، **صددرد (۱۰۰٪) درآمد حاصل از توقف خودرو در پارک حاشیه ای، پس از واریز به حساب خزانه** تا پایان هر ماه توسط خزانه به حساب شهرداری ذی ربط واریز می شود تا در اجرای ماده (۱۵) قانون مذکور در همان شهر هزینه شود. از طرفی بر طبق تبصره (۲) ماده (۳) آیین نامه یاد شده، قیمت گذاری هزینه توقف در حاشیه معابر بر طبق مقررات اخذ عوارض با محاسبه هزینه های عملیاتی اجرا (نصب و نگهداری تجهیزات مورد نیاز)، تأمین نیروی انسانی و مدیریت طرح با ملاحظه منطقه بندی و اهمیت معابر تعیین می شود. بنابراین با عنایت به مفاد احکام یاد شده، **صددرد (۱۰۰٪) درآمد حاصل از اجرای ماده (۱۵) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی می باید پس از واریز به خزانه** در اختیار شهرداری ذی ربط قرار گیرد تا برای احداث توقفگاه (پارکینگ)، اجرای هزینه های عملیاتی (شامل نصب و نگهداری تجهیزات مورد نیاز)، تأمین نیروی انسانی و مدیریت پارک حاشیه ای در همان شهر هزینه نماید. با توجه به موارد مذکور، شهرداری ها مجاز به کسر هزینه های عملیاتی و مدیریت پارک حاشیه ای و سایر هزینه ها از درآمد حاصل از اجرای ماده (۱۵) قانون مذکور نیستند و انجام این موضوع موجب عدم شفافیت و

شماره: ۵۶/۷۵۰۲۹

تاریخ: ۱۳۹۵/۴/۲۹

پیوست: دارد

انضباط مالی در تعیین میزان دقیق درآمد حاصل از توقف خودروها را فراهم می آورد و از سوی دیگر تالی فاسدهایی را نیز ایجاد خواهد نمود.

اضافه می نماید، به موجب تبصره (۱) ماده (۷) آیین نامه موصوف، دریافت حق توقف و انجام هرگونه تراکنش مالی توسط رانندگان و عوامل متصدی (پارکبان) از ابتدای سال ۱۳۹۵ با استفاده از سامانه های پرداخت الکترونیک برون خط (آفلاین) با رعایت قوانین و مقررات نظام بانکداری الکترونیکی انجام می شود.

غلامرضا امین افتخاری

مدیرکل