



شماره: ۵۱۵۲۴۰	بخشنامه به دستگاه‌های اجرایی، مهندسان مشاور و پیمانکاران
تاریخ: ۱۴۰۴/۰۹/۲۹	
موضوع: شاخص‌های قطعی تعدیل دوره‌های سه ماهه اول و دوم سال ۱۴۰۴	

به استناد ماده (۲۳) قانون برنامه و بودجه، سند نظام فنی و اجرایی یکپارچه کشور موضوع تصویب‌نامه شماره ۴۰۵۴۴/ت/۶۳۷۱۹ هـ مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۶ هیئت وزیران و مصوبه شماره ۶۱۵۰۰ مورخ ۱۳۶۳/۰۷/۲۱ هیئت وزیران، به پیوست «شاخص‌های قطعی تعدیل دوره‌های سه ماهه اول و دوم سال ۱۴۰۴» که به تصویب شورای عالی فنی رسیده است، از نوع لازم‌الاجرا ابلاغ می‌شود، تا برای پیمان‌های مشمول تعدیل آحاد بها- حسب مورد- با رعایت نکات زیر به مورد اجرا گذاشته شود.

۱- شاخص‌های مندرج در پیوست (۳) مورد استفاده برای محاسبه تعدیل پیمان‌هایی که:

۱-۱- بر اساس فهرست‌های پایه سال ۱۳۸۲ و پس از آن منعقد شده یا می‌شوند.

۲-۱- بر اساس فهرست‌های پایه سال ۱۳۸۱ با شاخص مبنای دوره سه‌ماهه تسلیم پیشنهاد پیمانکار، در سال ۱۳۸۲ منعقد شده‌اند.

۳-۱- بر اساس فهرست‌های غیرپایه و شاخص مبنای سه‌ماهه اول سال ۱۳۸۲ و پس از آن منعقد شده یا می‌شوند.

۲- در شاخص‌های پیوست (۳) تغییرات دستمزد نیروی انسانی، کرایه ماشین‌آلات، هزینه حمل و نقل و نرخ تمام مصالح در دوره‌های مربوط منظور شده است و هیچ‌گونه تفاوت بهای مصالح (به جز قیر در کارهای آسفالتی فهرست‌های بهای واحد پایه راه، راه‌آهن و باند فرودگاه و راهداری) به آنها تعلق نمی‌گیرد.

۳- از تاریخ ۱۳۹۷/۰۱/۰۱ در شاخص‌های تعدیل کارهای آسفالتی در فهرست‌های بهای واحد پایه رشته‌های راه، راه‌آهن و باند فرودگاه و راهداری؛ تغییرات بهای قیر لحاظ نمی‌شود و تفاوت بهای قیر به طور جداگانه اعمال می‌گردد. نحوه محاسبه تعدیل و مابه‌التفاوت بهای قیر و کسر بهای قیرهای تحویلی مطابق مندرجات «نحوه محاسبه مابه‌التفاوت قیر در کارهای آسفالتی رشته‌های راه، راه‌آهن و باند فرودگاه و راهداری»، پیوست این بخشنامه می‌باشد.

۴- برای تعدیل هزینه تجهیز و برچیدن کارگاه در پیمان‌های منعقد و همچنین پیمان‌هایی که پس از تاریخ این بخشنامه منعقد خواهد شد، میانگین شاخص رشته‌ای فهرست‌بهای واحد پایه منضم به پیمان و فهرست‌بهای واحد



شماره : ۵۱۵۲۴۰	بخشنامه به دستگاه‌های اجرایی، مهندسان مشاور و پیمانکاران
تاریخ : ۱۴۰۴/۰۹/۲۹	
موضوع: شاخص‌های قطعی تعدیل دوره‌های سه ماهه اول و دوم سال ۱۴۰۴	

پایه ابنیه، ملاک عمل خواهد بود. در پیمان‌هایی که بیش از یک فهرست پایه مبنای تهیه برآورد باشد، شاخص رشته‌ای فهرست بهایی که بالاترین برآورد را دارا است، در رابطه بالا مورد استفاده قرار می‌گیرد.

۵- تعدیل مبلغ کارکرد ردیف‌های پایه‌ای که واحد اندازه‌گیری آن‌ها "مترمکعب کیلومتر" باشد و بهای حمل آن‌ها در فصل‌هایی غیر از فصل حمل منظور شده باشد، برای کارکردهای از تاریخ ۱۳۹۹/۰۱/۰۱ به بعد، با شاخص‌های فصل حمل همان رشته محاسبه می‌شود. به این منظور، مبلغ هر فصل به بخش حمل ردیف‌های با واحد مترمکعب کیلومتر و سایر ردیف‌ها، تفکیک می‌شود. تعدیل مبلغ کارکرد بخش حمل بر اساس شاخص‌های تعدیل فصل حمل (با لحاظ شاخص دوره مبنا و دوره انجام کار مربوط به فصل حمل) و تعدیل مبلغ کارکرد بخش مربوط به سایر ردیف‌ها، با شاخص همان فصل محاسبه می‌شود.

۶- برای رشته نگهداری، تعمیر روسازی و ابنیه خطوط راه‌آهن، رشته نگهداری و تعمیرات شبکه انتقال و فوق توزیع نیروی برق، رشته بهره‌برداری و نگهداری تاسیسات آب شرب، رشته بهره‌برداری و نگهداشت تجهیزات برقی، کنترلی و ابزار دقیق تاسیسات آب و فاضلاب، رشته بهره‌برداری و نگهداری از شبکه جمع‌آوری و انتقال فاضلاب، رشته پسماند و رشته فضای سبز (تنها برای پیمان‌های با موضوع نگهداری و یا بهره‌برداری) برای کارکردهای از تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۰۱ به بعد، در محاسبه ضریب تعدیل مندرج در بند (۱-۱۱) بخشنامه شماره ۱۰۱/۱۷۳۰۷۳ مورخ ۱۳۸۲/۰۹/۱۵ با عنوان «دستورالعمل نحوه تعدیل آحادبهای پیمان‌ها»، به جای ضریب ۰/۹۵، ضریب ۱ منظور می‌شود.

سیدحمید پورمحمدی



پیوستِ بخشنامه با عنوان «**شاخص‌های قطعی تعدیل دوره‌های سه ماهه اول و دوم سال ۱۴۰۴**» در سامانه نظام فنی و اجرایی کشور به نشانی Nezamfanni.ir و در بخش مربوط به ضوابط (بخشنامه، نشریه و ...)، قابل دسترسی عموم می‌باشد.

