

شماره: ۴۲۱۴۳/پ

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۵/۱۰

پیوست: دارد

بسمه تعالی

وزارت امور اقتصادی و دارایی

شماره ثبت: ۷۴۴۸۳

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۵/۱۰

دانش، پژوهش، نوآوری

رئیس



جناب آقای خوش مهر

مدیرکل محترم دفتر امور بیمه و صندوق های بیمه ای وزارت امور اقتصادی و دارایی

با سلام و احترام؛

به استحضار می رساند؛ عناوین مقالات به شرح ذیل در شماره تابستان ۱۴۰۵ پژوهشنامه بیمه منتشر شده است. بدینوسیله فایل الکترونیکی متن کامل مقالات به پیوست، جهت استحضار و بهره برداری ایفاد می گردد.

ردیف	عنوان مقاله	نویسندگان	دستاوردهای مقاله
۱	قیمت گذاری بیمه عمر از طریق شخصی سازی جدول مرگ و میر با استفاده از اصل حق بیمه وانگ	امیرمحمد نوروزی؛ مجتبی رنجبر؛ سامان وهابی کمساری؛ میترا قنبرزاده	این پژوهش با تلفیق یادگیری ماشین و اصل حق بیمه وانگ، سنت جدول های یکان را به نفع نرخ گذاری شخصی سازی شده کنار نهاده و با ترسیم دقیق تر نیم رخ ریسک، ترازوی عدالت و شفافیت را در قیمت گذاری بیمه های عمر استوارتر کرده است.
۲	تحلیل پیشرفته داده های حمل و نقل با استفاده از یادگیری ماشین: پیش بینی مبلغ بیمه بارنامه	زینب جعفرزاده؛ نرگس میره ای؛ عفت گلپراپوکی	این پژوهش با عبور از مدل های سنتی و به کارگیری الگوریتم های پیشرفته یادگیری ماشین، روابط غیرخطی پنهان در داده های لجستیکی را رمزگشایی کرده و با اولویت بخشی به پارامترهای کیفی، سنگ بنای نظام هوشمند و عادلانه ای را در قیمت گذاری بیمه بارنامه بنا نهاده است.
۳	واکاوی پیشایندها و پسایندهای ظرفیت جذب دانش در صنعت بیمه	شبنم رفوا؛ حسینعلی بختیار نصرآبادی	این پژوهش با واکاوی نظام مند پیشایندها و پسایندهای ظرفیت جذب دانش در صنعت بیمه، نشان می دهد که تحقق این ظرفیت در بسترهای به شدت تنظیم گری شده، فراتر از نوآوری های فناورانه ی سریع، مستلزم تقویت زیرساخت های یادگیری سازمانی، انسجام مدیریتی و گذار از رویکردهای سلیقه ای به سوی حکمرانی دانش محور است؛ مسیری که در نهایت، ارتقای چابکی شناختی و بهبود تجربه ی مشتری را در این صنعت رقم می زند.

این پژوهش با به کارگیری چارچوب‌های بین‌المللی سلامت مالی (CAMELS و FSIs) و مدل‌سازی رگرسیون لجستیک، ابزاری دقیق با ۸۴ درصد قدرت پیش‌بینی برای پیش‌بینی توانگری شرکت‌های بیمه ایرانی ارائه می‌دهد. یافته‌ها تأکید دارند که پایداری مالی در صنعت بیمه، بیش از هر چیز در گرو مدیریت بهینه نقدینگی، کفایت سرمایه و کنترل دقیق ریسک‌های بیمه‌ای (به‌ویژه ذخایر خسارت) است.	محسن قره‌خانی؛ مرجان قره‌خانی؛ فریال فراکش	پیش‌بینی تغییرات توانگری مالی شرکت‌های بیمه با بهره‌گیری از شاخص‌های سلامت مالی	۴
این پژوهش نشان می‌دهد که عدم آمادگی ساختارهای حقوقی و نظارتی ایران در برابر ریسک‌های نوظهور (مانند نقص فنی و حملات سایبری خودروهای خودران)، پوشش‌های بیمه‌ای موجود را ناکارآمد ساخته است. برای مقابله با این چالش، بازنگری در قانون بیمه شخص ثالث، تدوین محصولات تخصصی مسئولیت تولیدکننده و ایجاد سازوکارهای بین‌سازمانی میان بیمه مرکزی، صنعت خودروسازی و توسعه‌دهندگان نرم‌افزار الزامی است.	حمید افکار	چالش‌های نظام بیمه‌ای ایران در پوشش ریسک‌های خودروهای خودران؛ محدودیت‌ها و الزامات اصلاحی	۵
این پژوهش نشان می‌دهد که گذار از مدل‌های سنتی به سمت اکوسیستم‌های پلتفرمی در صنعت بیمه، مستلزم پیاده‌سازی شش محور بنیادین است: این محورها طیفی از ایجاد حکمرانی هم‌رقابتی و توسعه زیرساخت‌های فناوری باز تا مدیریت تنش‌های میان‌شرکایی و بازتعریف مدل‌های تقسیم سود را در بر می‌گیرند. بر این اساس، یافته‌های تحقیق تأکید می‌دارد که نقش نهاد ناظر (بیمه مرکزی) در تدوین مقررات پیشگیرانه و حمایت از بازیگر بندی زنجیره ارزش، عامل تعیین‌کننده و کلیدی اصلی موفقیت در بومی‌سازی استراتژی‌های هم‌رقابتی است.	مهدی حقیقی کفاش؛ وحید خاشعی؛ شهرام خلیل نژاد؛ وحیده نورانی	تطبیق الگوهای راهبرد هم‌رقابتی از صنایع دیگر به اکوسیستم پلتفرمی صنعت بیمه: مروری نظام‌مند	۶

امید است انتشار این شماره از نشریه، گامی موثر در توسعه دانش در صنعت بیمه کشور باشد.

محمد آریامنش